

Revista de Marinha

JANEIRO
FEVEREIRO 2014

www.revistademarinha.com

Marinha de Guerra



00977

5 263332 550000

Nº 977 - Janeiro, Fevereiro 2014 - Preço Continente - 3,50 € - PERIODICIDADE BIMESTRAL



O AMAVIDA

O navio-hotel AMAVIDA foi construído nos estaleiros navais NavalRia, do Grupo Martifer, em Aveiro, tendo sido entregue ao armador, Dr. Mário Ferreira, Presidente do C.A. da DouroAzul, em Março de 2013. Quando da sua entrega, esta unidade tinha já a sua ocupação integralmente vendida no mercado internacional, até 2018, através das operadoras turísticas Ama Waterways e Uniworld.

O nome deste navio-hotel, aliás, está relacionado com a designação do operador Ama Waterways, a que está ligada por contrato, tendo o baptismo tido lugar em 22 de Março, com o navio atracado no cais de Vila Nova de Gaia, como então noticiamos (**RM 973**, pg 13). No decurso de uma cerimónia que sinalizou também o XXº aniversário da DouroAzul, com a adequada pompa e circunstância, a actriz Sharon Stone cortou a fita que libertaria a tradicional garrafa de champanhe, que se quebrou contra o casco do AMAVIDA.

Esta moderna e luxuosa unidade foi construída em Portugal, em Aveiro, como atrás referido, sendo o mobiliário oriundo de Paços de Ferreira e a decoração responsabilidade da Arqta. Pilar Paiva de Sousa.

O AMAVIDA tem 79 m de comprimento, 11,4 de boca e um calado médio de 1,6 m, a que corresponde um deslocamento de cerca de 1650 tons. Como se sabe, os na-

vios que operam no Rio Douro têm as suas dimensões limitadas pelas eclusas das barragens e o "calado aéreo" pelo tabuleiro da ponte de Ferradosa.

A propulsão é assegurada por dois motores Scania, de 445 KW cada, que lhe conferem uma velocidade máxima de 12 nós. A energia eléctrica é fornecida por geradores da marca Scania, de 285 KW cada. O aquecimento das águas para banhos, o sistema de iluminação e outros sistemas de bordo foram concebidos para apresentarem consumos e emissões de CO2 reduzidos; por outro lado foram instalados cerca de 150 m2 de painéis fotovoltaicos no convés solar, o que permite ao navio poder ser considerado **amigo do ambiente**. O AMAVIDA dispõe de um eficiente sistema de detecção e combate a incêndios e está equipado com diversas portas estanques, para fazer face a alagamentos. Na ponte, existem um radar, AIS, agulhas giroscópica e magnética e diversos equipamentos de comunicações, em várias bandas, com a suficiente redundância.

A tripulação é constituída por um total de 30 elementos, dos quais 5 de convés e 25 de cabine. Um mestre de tráfego local chefia a tripulação, que está habilitada com a necessária formação em segurança. Uma particular atenção foi dada ao pessoal de cozinha que apóia o restaurante Al Fresco, es-

pecializado na requintada cozinha duriense.

Esta unidade pode acolher 118 passageiros alojados em 2 suites e 57 camarotes duplos, dispondo de janelas panorâmicas, com generosas áreas, equipados com T/V HD, vídeo on demand e ar condicionado regulável. Os camarotes localizados no convés principal têm varandas francesas e as áreas públicas incluem salão com bar, bar exterior, restaurante, solário com piscina aquecida, e uma área de spa e fitness. Uma das mais curiosas inovações é um *helipad*, permitindo a operação de helicópteros ligeiros e a realização de vãos turísticos a partir de bordo.

O AMAVIDA é assim mais um belíssimo navio-hotel a ostentar a bandeira de Portugal. Está registado no Registo Convencional de Portugal e foi classificado pela Rinave e pelo Bureau Veritas.

Esta nova construção encontra-se englobada no projecto "Douro Prestige", que envolve um investimento de 13,2 M€, tendo sido objecto de uma comparticipação comunitária através do Programa SI Inovação de 8,5 M€.

Informações adicionais acerca da firma DouroAzul, das suas actividades e das unidades que opera poderão ser solicitadas através do tel 22 340 2500, e-mail booking@douroazul.pt, endereço postal, Rua de Miragaia, nº 103, 4050-548 Porto.

ASSINATURA DA REVISTA

Assinando a **Revista de Marinha** recebe o seu exemplar, em sua casa, de dois em dois meses, a um preço mais económico. Envie-nos pelo correio um boletim de assinatura, acompanhado de um cheque ou vale de correio, à ordem da firma "ENN - Editora Náutica Nacional, Lda.", ou faça uma transferência bancária para o nosso NIB no Banco Montepio 0036 0063 9910 0073 855 37, não esquecendo identificar-se. Poderá ainda autorizar o débito em conta (SDD), o que talvez seja mesmo o método mais cómodo. No nosso site, www.revistademarinha.com encontrará também o modelo do impresso, que poderá imprimir. Se tiver dúvidas, telefone por favor para 21 928 13 77 ou 91 996 4738 ou contacte-nos para o e-mail: revistamarinha@gmail.com